



Baie coulissante avec rail intégré et finition du plancher bois affleurant sur la partie centrale.



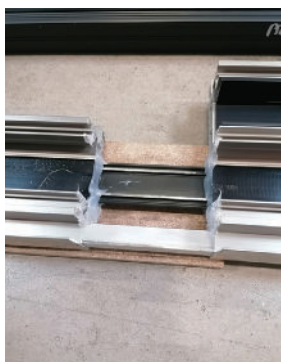
Baie coulissante 2 et 3 rails associés avec 6 vantaux.



Prototype de dormant associant 2 et 3 rails.



Gel de protection pour vis d'assemblage ouvrants.



Collage et manchons pour assemblage des dormants.

De multiples contraintes à prendre en compte

Côté interventions dans l'enceinte portuaire, les accès aux véhicules et au personnel de l'entreprise devaient se faire sous autorisations préalables auprès des autorités compétentes. En ce qui concerne les aspects purement techniques le fait d'intervenir sur un yacht de luxe n'est pas anodin. Cela demande une attention toute particulière dans la manutention des éléments menuisés. « Intervenant sur un espace, somme toute, étroit et luxueux, chaque geste, chaque intervention doit être organisée et pensée. Du sol à l'environnement immédiat en passant par les garde-corps en inox, toutes les zones sont entièrement protégées afin d'éviter tous risques de dégradation. Je tiens à souligner également que le sol et la partie haute d'un bateau sont arrondis. Cela nécessite un travail de calculs et d'ajustements minutieux pour que les habillages bois et les éléments périphériques s'intègrent parfaitement avec la structure des baies coulissantes mises en œuvre », précise Nathan Yvorra.

Baies coulissantes avec dormant 2-3 rails et impression 3D

Compte tenu de l'environnement de travail et du niveau d'exigence en termes de qualité et de finitions, sept mois ont été nécessaires pour venir à bout du projet. Cette typologie de chantier est l'expression vivante d'un haut niveau de compétences dans le développement et la fabrication de pièces spécifiques. Que ce soit pour la configuration même des menuiseries, pour la fabrication et l'assemblage des profilés, ou pour la mise en œuvre, chaque composant revêt un caractère unique. Ainsi, deux baies coulissantes monumentales et hors des standards ont été développées afin de protéger la nouvelle salle de sport. Sur la base du concept Luméal, les baies de sept mètres de longueur devaient permettre une ouverture centrale tout en intégrant des parties fixes latérales permettant de recevoir de chaque côté les vantaux coulissants. Pour cela, le bureau d'études de Portal s'est plié à la conception et à la réalisation d'un prototype de validation. Le concept technique consiste à associer un dormant deux rails et un dormant trois rails permettant de recevoir les six vantaux (quatre vantaux coulissants et deux fixes). Le choix s'est également porté sur des roulettes en polyamide et des rails en aluminium afin de mieux résister aux contraintes liées à un milieu salin. Afin de sécuriser les espaces et de faciliter la manœuvre, une poignée spécifique ainsi qu'un système de fermeture de chaque côté (intérieur/extérieur) ont été spécialement conçus. La complexité du système de condamnation des vantaux a fait l'objet d'un développement de pièces spécifiques en inox issues d'un prototypage par impression 3D. Précisons également que les profilés des baies coulissantes ont été traités en anodisés inox brossé pour associer la finition effet miroir à l'exigence de durabilité des ouvrages menuisés.